

Parlons-en

N°35 - Mai 2010

EDITO



En 1839, la liaison Mulhouse-Thann fut la troisième ligne ferroviaire ouverte en France.

Le 12 décembre prochain, ce sera le premier Tram-Train de France qui arrivera à Thann en empruntant successivement le réseau du tramway de Mulhouse, puis la voie ferrée jusqu'à l'arrêt de Thann St-Jacques.

Pour notre ville, c'est une légitime fierté, mais aussi une réelle opportunité que d'accueillir ce nouveau mode de transport collectif qui répond aux exigences du développement durable. Car le Tram-Train constituera un magnifique atout pour notre bassin de vie, en renforçant l'attractivité résidentielle, commerciale et touristique de la ville, grâce notamment à la création de la station de Thann-centre.

Vous découvrirez dans ce numéro, le projet d'aménagement du nouvel arrêt, le calendrier du chantier ainsi que les modifications au plan de circulation qu'il va induire.

Je suis conscient que les travaux prévus vont engendrer au cours des trois prochains mois quelques difficultés. Mais au-delà de ces perturbations que nous essayerons de contenir au maximum, je suis convaincu que si nous savons nous approprier ce mode de déplacement moderne, le Tram-Train sera un indéniable succès pour une qualité de vie encore meilleure.

Jean-Pierre BAEUMLER,
Votre maire.

APPEL DU 18 JUIN

La commémoration du 70^e anniversaire de l'Appel du Général de Gaulle du 18 juin 1940, aura lieu cette année dans le cadre d'une cérémonie à caractère départemental à Thann.

Cette manifestation sera organisée le VENDREDI 18 JUIN 2010 à 18 H place Joffre. Toute la population est invitée à y participer.

JOURNEE SANTE SPORTS

Une journée alliant le sport et l'équilibre alimentaire, c'est à Thann !!

Dégustation de petits déjeuners interculturels et de goûters diététiques, Initiations sportives : tir à l'arc, cyclisme, boxe, marche nordique, foot de rue, randonnées en vélo ou parcours de motricité pour les petits, atelier de cuisine pour apprendre à préparer les légumes anciens, dégustation d'une assiette gourmande après une promenade en calèche, Initiation au secourisme, à l'utilisation d'un défibrillateur, infos santé, découverte de nouvelles senteurs, Quiz, théâtre...

Toutes ces animations sont proposées Samedi 22 mai 2010 sur la place Joffre de 10h à 12h30 et de 14h à 17h.

De nombreux lots à gagner. Possibilité de prendre un repas entre 11h30 et 14h30, sur place.

LE DOSSIER DU MOIS

> Le Tram Train à Thann

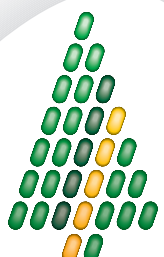
LA JOURNÉE HISTORIQUE !

Samedi 12 Décembre 2010, le tram-train parti de Mulhouse Gare arrive à Thann. Ce premier voyage inaugural est unique en France. Les premiers passagers qui se précipitent sur les quais expérimentent un transport durable, doux et innovant. Thann, banlieue verte, prolongement de l'agglomération mulhousienne en pleine mutation. Le jour J, la rame Avanto aura dépassé Vieux-Thann, zone industrielle pour arriver à Thann.

La voici en gare de Thann, toute décorée, silencieuse. Longueur : 37 mètres, 237 places, dont 86 assises puis nouvel arrêt station Thann Centre. Ouverture des portes, arrivée des passagers sur les quais, le carrefour est totalement remodelé. Troisième arrêt, Station Saint-Jacques. Terminus provisoire du tram-train, tout le monde descend. Les passagers pour les localités de la haute-vallée de la Thur embarquent sur le TER situé de l'autre côté du quai. Le tram-train repart en sens inverse. Terminus Mulhouse Gare via le réseau de tram et la station Porte Jeune.



Communauté de Communes



Ville de
Thann

cercles



flèches



lignes



TRAM ET TRAIN

Avec un mode de transport urbain doux et cadencé toutes les 20 minutes, Thann est sur les rails. Tram et train, c'est en quelque sorte l'union du tramway urbain et du train express régional. L'union des deux modes de transport a été scellée le 12 mars dernier. L'opération consistait à raccorder par soudure « alumino-thermique » le rail du tramway et de la voie ferrée. Entre l'agglomération mulhousienne et la vallée de la Thur, la fin des travaux se profile.

À ce jour, il reste à :

- terminer l'électrification de la ligne,
- achever de tester les installations de signalisation,
- créer une voie d'évitement à Vieux-Thann,
- aménager de nouveaux quais dans les gares et un nouvel arrêt Thann Centre.

THANN CENTRE ?

Pourquoi une station juste en face du collège Remy Faesch ? Le tramway, transport de type urbain, prévoit en agglomération des arrêts tous les 500 mètres environ. Dans ce cas il fallait placer un nouvel arrêt le plus près possible des services et commerces du centre-ville. En concertation avec les services de l'Etat et de la Région et après réalisation de plusieurs études, la construction de la station Thann Centre côté RN66 s'est imposée. Le tram-train c'est ainsi la possibilité, pour tous publics, de bénéficier d'un nouveau transport collectif de proximité : familles avec enfants, personnes âgées ou handicapées.

ZOOM SUR LA STATION THANN CENTRE

Le nouveau quai, bientôt opérationnel, s'étend entre la rue Kléber et la rue Joffre. Arrivées et sorties des passagers :

- Côté rue Kléber, un passage piéton vers la place de la République.
- Côté rue Joffre, deux passages piétons vers la place et sa collégiale.



Aménagement de la station

POUR EN SAVOIR PLUS :

- Ville de Thann, Services Techniques et site internet <http://www.ville-thann.fr/>
- <http://www.rff.fr/fr/le-reseau/pres-de-chez-vous/alsace-lorraine-champagne-ardenne/projets-111/1ere-phase-du-tram-train-mulhouse-vallee-de-la-thur>

site internet

<http://www.ville-thann.fr/>

Les mouvements des piétons sont protégés par de nouveaux feux tricolores. L'aménagement le long de la RN 66 permet de réaliser un quai de niveau avec la voirie, et d'éviter une difficile traversée du passage à niveau pour le public se rendant sur les places. L'aménagement de la station Thann Centre comprend la construction d'un mur en grès, et d'espaces verts afin d'en affirmer le caractère urbain.

La RN66 sera réaménagée jusqu'au passage à niveau (PN 22 situé sur la RN 66) afin d'améliorer la sécurité de l'ensemble des usagers de ce grand axe. Les terres pleins et trottoirs seront élargis, les passages pour piétons seront sécurisés par des feux et des refuges. Des aménagements paysagers viendront embellir l'ensemble.

Une nouvelle gestion des carrefours à feux et des passages à niveau sera mise en place afin d'assurer le fonctionnement des carrefours. La durée de fermeture unitaire des barrières sera réduite après la mise en place d'un nouveau système de gestion par la SNCF. La programmation des feux sur la RN 66 sera variable selon l'heure de la journée afin de s'adapter au mieux aux fluctuations du trafic.

LES AUTRES AMÉNAGEMENTS PRÉVUS

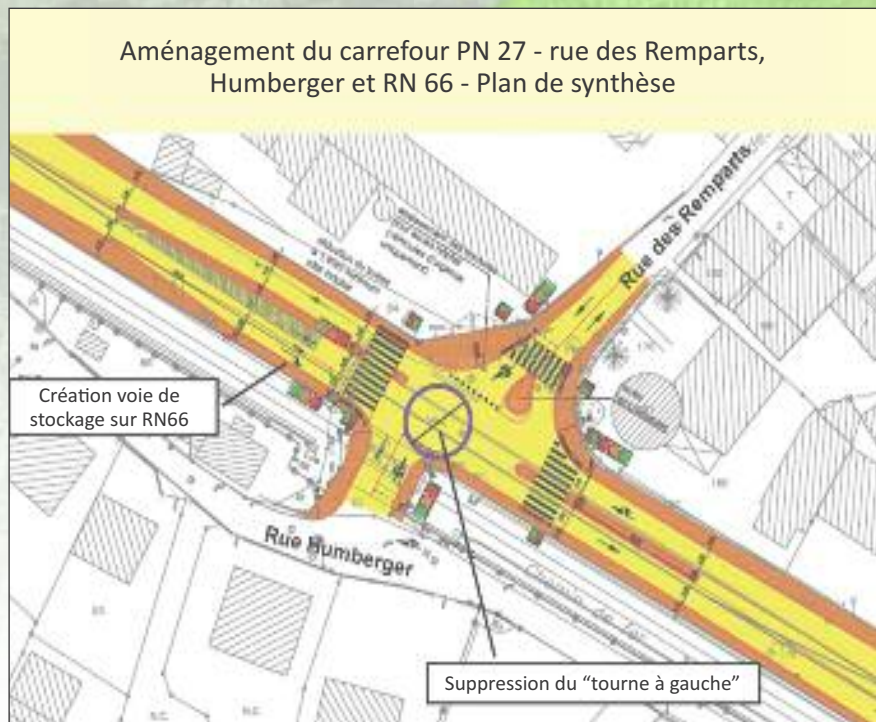
D'autres travaux vont porter sur la RN 66 et les passages à niveau. Le carrefour avec la rue des Remparts, la rue Humberger et le passage à niveau va être mis aux normes pour plus de sécurité. Des feux et des terres pleins seront aménagés. Une gestion spécifique avec des boucles de détection des véhicules et des boutons d'appels piétons sera mise en place afin de réduire l'impact des feux sur la circulation.

Des travaux vont également être menés sur les passages à niveau. La SCNF et Réseau Ferré de France (RFF) prévoient de rénover le passage à niveau 22 sur la RN 66. Outre le remplacement du platelage, les barrières, le marquage au sol et la signalisation vont être rénovés. Ces travaux nécessiteront la fermeture de la RN66 durant le week-end du 8 Août. D'autres aménagements visant à améliorer la circulation des piétons seront réalisés sur le passage à niveau 25 situé sur la rue Kléber.

Enfin, l'Etat en charge de la RN 66 va procéder à la fin de l'été au remplacement de l'enrobé. Ces travaux seront réalisés de nuit depuis le giratoire La Rochelle jusqu'à la gare.



on Thann Centre - Plan de synthèse



Aménagement du carrefour PN 27 - rue des Remparts, Humberger et RN 66 - Plan de synthèse

UN PLAN DE CIRCULATION MODIFIÉ

Des modifications portent également sur le plan de circulation. Dès le 14 juin, la rue Kléber sera mise à sens unique entre le poste de police et la RN, sur 3 voies.

Tous les mouvements en sortant des voies communales seront autorisés, par contre, les « tourne à gauche » de la RN66 vers les voies communales seront interdits (rue Humberger, des Remparts, Joffre).

LES TRAVAUX EN 2010 : CALENDRIER ET DÉVIATIONS

Les travaux vont débuter en juin et devraient durer environ 4 mois. Les travaux vont se concentrer dans un premier temps le long de la voie ferrée. Ils seront ensuite basculés côté Ville. Durant les travaux, la RN 66 sera réduite à une voie pour chaque sens, sur une largeur de 6 m. Les carrefours à feux seront aménagés de manière provisoire. Des déviations seront mises en place afin d'assurer l'accès à l'ensemble de la ville. Il sera préférable durant cette période de limiter les déplacements en voiture et de privilégier les parkings de proximité que sont la Place du Bungert, le Parking Centre (près du Match) ainsi que le parking provisoire « Bott » situé rue St Jacques.

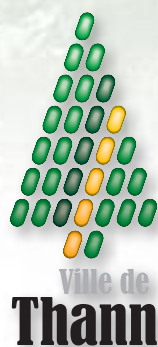
CALENDRIER DES TRAVAUX :

- **du 7 au 10 Juin** : travaux de nuit sur la RN 66 – démontage des terres pleins – déviation partielle de la RN 66 par le centre ville dans le sens Mulhouse Epinal, de 22h à 6h
- **du 14 Juin au 2 Juillet** : réduction de la largeur de la RN, modification des trottoirs coté voie ferrée et aménagement du Passage à Niveau 27 sur la rue Humberger. La rue et le PN 27 seront fermés à la circulation (accès par la rue Kléber)
- **du 5 au 26 juillet** : aménagement du quai Thann Centre par la SNCF. L'accès vers la rue Kléber par le passage à niveau 25 sera interdit depuis la RN.
PN 27 : basculement des travaux coté ville avec fermeture de la rue des Remparts à la circulation.
- **du 26 juillet au 13 Août** : aménagement du quai Thann Centre, le PN 25 sur la rue Kléber sera fermé du lundi au vendredi - déviation par la rue Jeanne d'Arc
- **du samedi 7 Août 19h au lundi 9 Août 6h** : fermeture de la RN 66 pour travaux sur le PN 22 situé sur la RN 66 – déviation par les rues Kléber, Malraux et Jeanne d'Arc dans le sens Epinal Mulhouse et déviation par les rues Gay Lussac, Lebert, Jacquot, Kléber dans le sens Mulhouse Epinal
- **du 9 au 27 Août** : Thann Centre, travaux coté Ville pour l'aménagement des trottoirs et carrefours coté ville, puis des terres pleins. Les rues Kléber et 7 Août seront réduites à 1 voie, la rue Joffre sera fermée à la circulation
- **du 30 Août au 10 Septembre** : travaux de renouvellement des enrobés et aménagement des terres pleins centraux dans le carrefour du PN 27 situé sur la rue Humberger – travaux de nuit avec circulation alternée sur la RN 66.



Déviations pendant la fermeture du PN 25 du 26 juillet au 13 août 2010

Déviations pendant la fermeture du PN 22 du 7 août au 9 août 2010



Place Joffre
BP 50089 - 68802 THANN cedex
Tél. : 03 89 38 53 00
Fax : 03 89 38 53 10
E-mail : contact@ville-thann.fr
Site : www.ville-thann.fr